

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UO.7025.14.2011

Wrocław, dnia 1 grudnia 2011r.

**Spółdzielnia Mieszkaniowa
„PODZAMCZE”
Al. Podwale 1
58-316 Wałbrzych**

Dotyczy: wniosku o budowę ekranu dźwiękochłonnego przy ul. Wieniawskiego

Odpowiadając na wniosek z dnia 9 listopada br. uprzejmie informuję, że DSDiK nie planuje zamontowania ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż ulicy Wieniawskiego w Wałbrzychu w celu ochrony akustycznej budynków mieszkalnych przy ul. Senatorskiej.

Budowa ekranu akustycznego musi wynikać z niedotrzymania norm hałasu na terenach objętych ochroną. **Konieczne jest więc wykazanie istnienia tych przekroczeń, wiąże się z wykonaniem przez Państwa pomiarów akustycznych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków. Pomiary muszą być wykonane przez akredytowane laboratorium.**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu jest zarządem dróg wojewódzkich, wykonuje zadania Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie praw i obowiązków należących do zarządcy drogi określonych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Zobligowana jest m.in. do wykonywania, w odstępach 5-letnich, pomiarów hałasu oraz monitorowania oddziaływania hałasu (opracowania map akustycznych) na niektórych obszarach. Biorąc pod uwagę wyniki pomiarów ruchu przeprowadzone w 2010r. na drogach wojewódzkich, średni dobowy ruch pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi 14 246. Zgodnie z obowiązującymi przepisami (art. 179 ust. 1 ustawy prawo ochrony środowiska - tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), zarządzający drogą (DSDiK), jest zobligowany sporządzić mapę akustyczną terenu, na którym eksploatacja obiektu (drogi) może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, pod warunkiem, że droga będzie zaliczona do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. Te kwestie z kolei reguluje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami - Dz. U. Nr 1 poz.8 z 2007r.).

Zgodnie z § 2 tego rozporządzenia – do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, zalicza się z dniem 1 stycznia 2011r. drogi, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie.

W roku bieżącym zleciliśmy opracowanie map akustycznych. Do końca bieżącego roku opracowania będą gotowe (w tym również dla drogi nr 376). Na tej podstawie zostanie opracowany program ochrony środowiska przed hałasem, w którym zostaną wskazane niezbędne działania mające na celu poprawę istniejącej sytuacji.

Do wiadomości:

Pan Marek Porada –
Kierownik Służby Utrzymaniowo -Remontowej w Wałbrzychu

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Infrastruktury

mgr inż. Jacek Baszczyk

Sprawę prowadzi:
Natalia Kita, Tel. 071/ 39 17 122